

## LOMBARDO-CONSIGLIO, PORSCHE 911 RS, VINCONO IL XXXIV RALLYE ELBA STORICO E SONO CAMPIONI ITALIANI DI 2°RAGGRUPPAMENTO

**L'equipaggio della Ro Racing festeggia lo scudetto in 2°Raggruppamento con una gara d'anticipo.**

**Podio sull'isola d'Elba completato da Salvini-Tagliaferri su Porsche 911 RS.**

**Successo per Mannino - Giannone su Porsche 911 SC, terzo assoluto e primo nel 3°raggruppamento.**

**Vittoria nel "primo" per Giuliani-Sora su Lancia Fulvia HF 1.3.**

Capoliveri (LI), sabato 24 settembre 2022 - Si conclude una 34esima edizione come sempre da record al **Rallye Elba Storico** decretando **Angelo Lombardo e Roberto Consiglio su Porsche 911 RS**, vincitori assoluti sia nel settimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, sia nel round del FIA European Historic Rally Championship.

Prima vittoria sull'isola per l'equipaggio della Ro Racing che con questo risultato ha centrato l'obiettivo prefissato: lo scudetto italiano del 2°Raggruppamento con una gara di anticipo. Un copione in parte già scritto nella prima tappa, ma che si è concretizzato in Tappa 2 con Lombardo che ha messo in riga tutti in 1:37'40.5, vincendo le cinque prove compresa la lunga "Volterraio-Cavo", cinque in totale i suoi scratch su dieci - e distanziandosi definitivamente dagli avversari più accreditati, **Alberto Salvini** e Totò Riolo.

Il primo, vincitore assoluto delle ultime tre edizioni all'Elba, insieme a Davide Tagliaferri, ha cercato di attaccare anche stavolta, ma si è dovuto accontentare del secondo gradino del podio, tricolore ed europeo, sulla verde Porsche 911 RS della Scuderia Palladio Historic chiudendo a +55.1 dai primi e aggiudicandosi lo scratch finale sull'ultima prova "Bagnaia-Cavo" in 14'17.7, con Lombardo a +1.7.

Epilogo diverso per il veloce **Totò Riolo** insieme ad Alessandro Floris con la sua Subaru Legacy. Alla sua ventesima partecipazione all'Elba, il pilota di Cerda con i colori della Targa Racing Club/Cst Sport quando era terzo e primo del 4°Raggruppamento, in lotta per la piazza d'argento, è stato costretto a dare forfait per una noia elettrica al termine della prova lunga di "Volterraio-Cavo".

A completare il podio toscano, dunque ci hanno pensato **Natale Mannino** e Giacomo Giannone, altri alfiere della scuderia Ro Racing su Porsche 911 SC (+5'18.7). Per il duo palermitano è stata un'altra bella soddisfazione con il successo nel 3°Raggruppamento e nella Categoria 3 della gara europea.

L'arrivo della pioggia tanto preannunciato ha accompagnato gli equipaggi sull'isola elbana nella fase pomeridiana di Tappa 2, proprio nelle battute finali, ma non ha inciso sul risultato finale. Alle spalle dei primi tre portano al traguardo diversi protagonisti del CIRAS. Recupera terreno e conclude quarto **Ermanno Sordi** su Porsche 911 SCRS, navigato da Maurizio Barone (+8'00.8), davanti alla Porsche 911 RS di **Lucio Da Zanche** (+8'15.2). Il pilota di Bormio rientrato dopo l'out in Tappa 1 è stato autore di ottimi tempi in prova sulla Porsche 911 RS di 2°Raggruppamento divisa con Paolo Lizzi e ha concluso la trasferta in quinta posizione, davanti alla BMW M3 di **Giovanni Mori** e Michele Frosini (+8'19.2), equipaggio che si guadagna il secondo posto tra le vetture del 4°Raggruppamento.

Conclude settimo assoluto **Sergio Farris** (+9'24.9). Il pilota sardo navigato da Giuseppe Pirisinu sulla Porsche 911 sempre della Ro Racing al debutto sulle prove toscane ha ottenuto il terzo posto nel 4°Raggruppamento. Scivolato in classifica dopo l'ultima prova, la "Bagnaia-Cavo", per un problema allo sterzo che ha portato l'equipaggio a perdere terreno nelle ultime fasi della gara elbana. Soddisfazione e ottavo piazzamento per **Maurizio Pagella** (+9'41.9), al volante della Porsche 911 SC del "quarto" con Francesco Zambelli sul sedile di destra. Completano la classifica dei primi dieci l'equipaggio su Opel Ascona 400 di **Tiziano Nerobutto** (+9'46.0) e Franco Battisti, in piazza d'argento nel 3°Raggruppamento alle spalle di Mannino, e la Ford Escort RS 1800 con al volante **Valter Anziliero** e Alyssa Anziliero (+10'02.8) alle note. Una classifica per le posizioni sotto il podio che sono cambiate sugli ultimi chilometri.

Nei duelli riservati al 1°Raggruppamento successo per **Massimo Giuliani** e Claudia Sora su Lancia Fulvia HF 1.3. Secondo l'equipaggio formato da **Fabrizio Pardi** e Anna Canale a bordo della vettura gemella, mentre ad aggiudicarsi la piazza di bronzo di raggruppamento è la Porsche 911 S di **Giuliano Palmieri** e Lucia Zambiasi. Epilogo sfortunato, invece, per **Giuseppe Marcello Pollara** e Michele Chionzini rimasti al comando sin dalla prima tappa con la loro BMW 2002 TI fino agli ultimi 18,44 chilometri della "Bagnaia-Cavo", dove sono stati costretti a ritirarsi.

Ottima prestazione per **Erwin Keller** con Dominique Juplé su BMW M3 in evidenza nella quarta categoria della gara europea.

Tra le corse al XXXIV Rallye Elba Storico doppia gara anche per il **Trofeo A112** ha visto il doppio successo in gara 1 e 2 dell'aretino **Ivo Droandi**, in coppia con Fornasiero, davanti a **Maurizio Cochis** e Milva Manganone. Salgono sul terzo gradino del podio **Nicola Tonetti** e Giovanni Guerzoni.

Ora il Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2022 si porterà verso l'ultimo appuntamento stagionale al Sanremo Storico, in programma per il 15-16 ottobre, dove si deciderà la classifica assoluta.

**CLASSIFICA XXXIV RALLYE ELBA STORICO TROFEO LOCMAN ITALY | FINALE:** 1. Lombardo-Consiglio (Porsche 911 RS) in 1:37'40.5; 2. Salvini-Tagliaferri (Porsche 911 RS) a 55.1; 3. Mannino-Giannone (Porsche 911 SC) a 5'18.7; 4. Sordi-Barone (Porsche 911 SC RS) a 8'00.8; 5. Da Zanche-Lizzi (Porsche 911 RS) a 8'15.2; 6. Mori-Frosini (BMW M3) a 8'19.2; 7. Farris-Pirisinu (Porsche 911 SC) a 9'24.9; 8. Pagella-Zambelli (Porsche 911 SC) a 9'41.9; 9. Nerobutto-Battisti (Opel Ascona 400) a 9'46.0; 10. Anziliero-Anziliero (Ford Escort RS 1800) a 10'02.8

#### **CLASSIFICHE RALLYE ELBA STORICO FINALE - TOP 3 DI RAGGRUPPAMENTO**

**1° Raggr.** | 1. Pollara - 1. Giuliani-Sora (Lancia Fulvia Hf 1,3) in 1:55'02.0; 2. Pardi - Canale (Lancia Fulvia Hf 1.3) +3'53.4; 3. Palmieri-Zambiasi (Porsche 911 S) 5'13.6

**2° Raggr.** | 1. Lombardo - Consiglio (Porsche 911 RS) in 1:37'40.5; 2. Salvini - Tagliaferri (Porsche 911 RS) +55.1; 3. Da Zanche-Lizzi (Porsche 911 RS) +8'15.2

**3° Raggr.** | 1. Mannino - Giannone (Porsche 911 SC) in 1:42'59.2; 2. Nerobutto - Battisti (Opel Ascona 400) + 4'27.3; 3. Lo Presti - Gonella (Porsche 911 SC) + 6'05.1

**4° Raggr.** | 1. Sordi-Barone (Porsche 911 SC) in 1:45'41.3; 2. Mori - Frosini (BMW M3) + 18.4; 3. Farris-Pirisinu (Porsche 911 SC) + 1'24.1



**CALENDARIO CIR AUTO STORICHE 2022:** 12-13 marzo 12° Historic Rally delle Vallate Aretine | 9-10 aprile 5° Rally Storico Costa Smeralda | 7-8 maggio Targa Florio Historic Rally 2022 | 28-29 maggio 17° Rally Storico Campagnolo | 18-19 giugno 11° Rally Lana Storico | 2-3 settembre 26° Rally Alpi Orientali Historic | **23-24 settembre XXXIV Rally Elba Storico** | 15-16 ottobre 37° Rally Sanremo Storico.

Maggiori informazioni sul CIRAS e sulle gare titolate sono disponibili nella pagina dedicata al Campionato tramite i vari canali social del Campionato [Pagina Facebook Rally Auto Storiche] e sul sito [acisport.it](http://acisport.it).

**News, approfondimenti, classifiche e foto sul sito ufficiale ACI Sport [www.acisport.it/CIRAS](http://www.acisport.it/CIRAS)**

**Facebook - @acisportofficial - @ciras.cirts**

**YouTube – ACI Sport TV**